

## SKISELECTOR SKIVERMESSUNG

## SKISELECTOR – SO FUNKTIONIERT'S

## PREISE

DER PROFI-SKI-SERVICE VON  
**SPORTALBERT**  
TANNENBERGSTHAL

# NORDIC TUNING

HIGHTECH FÜR IHREN SKI



Offizieller Euroloppet-Partner



Foto: Fischer

Skiselector Skivermessung ist eine schwedische Innovation für die exakte Bestimmung der Skihärte und der Waxzonenlänge von Langlaufski. Skiselector analysiert Ihre Ski nach Steifigkeit und ermittelt den für Ihr Körpergewicht optimal passenden Ski. Das garantiert Ihnen den perfekten Ski mit den besten Gleit und Steigeigenschaften.

Jeder Ski wird in Skiselector auf einer Granitfläche, die eine Feinheit von etwa 0,0025 mm hat, platziert. Dann fährt ein digitales Sensorensystem mit sehr hoher Genauigkeit

von etwa 4000 Datenpunkten den Ski an der Belagsunterseite ab und analysiert die Höhe bei unterschiedlichen Lasten auf hundertstel Millimeter genau und stellt die Ergebnisse in einer Grafik dar. Aus diesem Verlauf der Kennlinien ist es möglich, die Steifigkeit sowie die unterschiedlichen Waxzonen zu erkennen und sichtbar zu machen. Jeder vermessene Ski erhält diese Werte als Labelausdruck.

Bei Classic Ski kann zudem die Waxzone für die unterschiedlichen Schneeverhältnisse (Warm/Nullgrad/Kalt Schnee) ermittelt werden. Diese Zonen werden dann auf dem Ski markiert und zeigen Ihnen auf Ihr Körpergewicht und ihre Leistungsklasse bezogene persönliche Waxbereiche.

**Skiselector Skivermessung, der perfekt passende Ski für alle Langläufer!**

Wünschen Sie eine Feinvermessung der Ski, so gehen Sie im Webshop [www.sportalbert.de](http://www.sportalbert.de) links bei den Artikelgruppen auf Skiselector und geben bitte die folgenden Informationen ins System ein:

- Körpergewicht
- Alter
- Schuhgröße
- Welcher Läuferartyp sind Sie?

### SKATE SKI

Ihre Daten werden in den Skiselector eingegeben. Dieser simuliert mit ihrem Körpergewicht die Abdruckphase der Skating-Lauftechnik. Die Werte werden auf das Label gedruckt und dieses auf den Ski geklebt. So sehen sie den Charakter (Biegelinie) ihres Skis jederzeit.



### Läuferarten:

- A** – leistungsorientierter Rennläufer
- B** – sportlicher Hobbyläufer mit gelegentlicher Teilnahme an Wettkämpfen.
- C** – Einsteiger und Fitnessläufer
- D** – jugendlicher Rennläufer

### CLASSIC SKI

In den Skiselector werden nun diese Werte von uns eingegeben. Dieser simuliert mit ihrem Körpergewicht die Abdruckphase bei klassischer Lauftechnik. Es wird nun die Biegelinie des Skis exakt vermessen und die Waxzone bei

- **Warm/Nassschnee** – Anzeigepunkt 0,3 mm
  - **Cero/0°C Schnee** – Anzeigepunkt 0,2 mm
  - **Cold / Pulverschnee unter 0°C** – Anzeigepunkt 0,1 mm
- angezeigt. Diese Zone wird von uns an den Ski angezeichnet. Die Werte werden auf das Label gedruckt und dieses auf den Ski geklebt. So sehen sie den „Charakter“ (Biegelinie) ihres Skis jederzeit.

Ein optimal passender Ski spart 30–50 % Energie und 10 min Laufzeit beim 90 km Lauf Vasaloppet in Schweden!

<b>Nordic Tuning Paket</b>	2 x Planschleifen, 1 x Lars Svenson Race Struktursteinschliff auf Tazzari Weltcupmaschine RB23, 16 Stunden Thermo-boxbehandlung mit 8 Handwaxungen in Tazzari Thermobox	<b>45 € pro Paar</b> bei 3–6 Paar: <b>40 € pro Paar</b> bei 6–10 Paar: <b>38 € pro Paar</b> ab 11 Paar Sonderpreis auf Anfrage
<b>Nordic Tuning Paket für fabrikneue Ski</b>	1 x Lars Svenson Race Struktursteinschliff auf Tazzari Weltcupmaschine RB23, 16 Stunden Thermobox-behandlung mit 8 Handwaxungen in Tazzari Thermobox	<b>25 € pro Paar</b> im Set bei Neukauf-Ski <b>35 € pro Paar</b> bei Fremdkauf-Ski
<b>High End</b>	Langlaufski Skischliff Service Paket High End Service	<b>30 € pro Paar</b>
<b>Top</b>	Langlaufski Skischliff Service Paket Top Service	<b>25 € pro Paar</b>
<b>Hol- und Bringservice</b>	per Deutscher Paketdienst DPD für 1 bis 5 Paar	DE <b>35 €</b> International auf Anfrage
	für 6 bis 10 Paar verpackt in 2 Skisäcke mit jeweils maximal 3 Meter Gurtmaß (Länge + 2 x Höhe + 2 x Breite)	DE <b>70 €</b> International auf Anfrage
<b>Einfache Rücksendung</b>	per Deutscher Paketdienst DPD	Deutschland <b>ab 14 €</b> Österreich <b>ab 16 €</b>

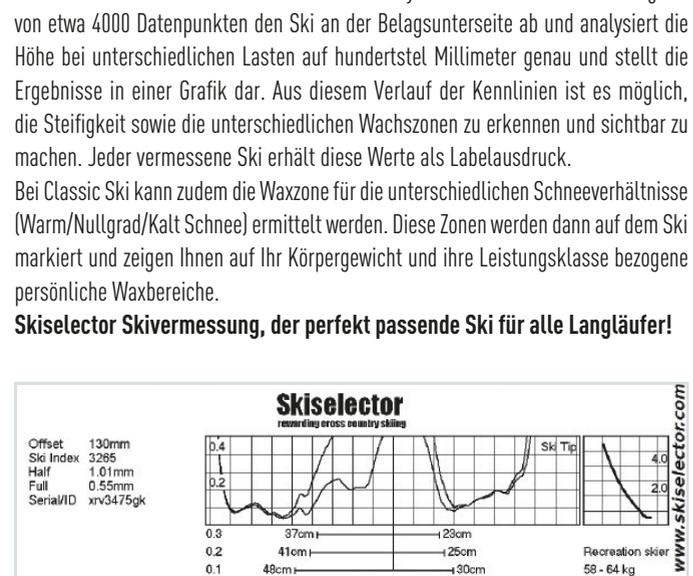
**Hinweis:** Um einen Strukturschliff zu fertigen, benötigen wir eine gewisse Menge an Ski pro Schliffart. Daher kann es je nach Serviceaufkommen zu unterschiedlichen Wartezeiten kommen. Für Eilaufträge und kurzfristige Einzelanfertigung von Schliffen berechnen wir einen Aufpreis (bitte anfragen).

Klingenthaler Straße 34  
D-08262 Muldenhammer  
Tel. 037465 4041-0  
Fax. 037465 4041-29  
E-Mail [info@nordic-tuning.de](mailto:info@nordic-tuning.de)  
[www.nordic-tuning.de](http://www.nordic-tuning.de)

**Sport Albert**  
**Tannenbergsthal**  
**NordicTuning**  
**SPORTALBERT**  
TANNENBERGSTHAL

[www.skiselector.com](http://www.skiselector.com)

[www.skiselector.com](http://www.skiselector.com)



## WARUM STEINSCHLIFF-STRUKTUREN?



Sportalbert in Muldenhammer OT Tannenbergsthal

Beim Gleiten der Beläge auf dem Schnee entsteht Reibung. Diese Reibung erzeugt einen Wasserfilm, der je nach Temperatur stark oder gering sein kann. Zu viel Wasser erzeugt eine Sogwirkung die den Ski verlangsamt. Eine weitere Rolle spielt die Luft. Stellen Sie sich vor, sie legen zwei Glasscheiben aufeinander – sie werden sich kaum verschieben lassen. Sobald Luft dazwischen kommt, gleiten beide

Scheiben leicht übereinander. Dieses Prinzip nutzen wir und versehen die Ski mit einer Struktur. Diese ist in Form und Tiefe so unterschiedlich wie Schnee und Temperatur. Für den leistungsorientierten Läufer bieten wir eine Auswahl erstklassiger Strukturschliffe an, die sich bei unterschiedlichsten Bedingungen bestens bewährt haben; der Hobbyläufer findet Universalschliffe, die einen breiten Anwendungsbereich abdecken. Durch eine abschließende Behandlung der frisch strukturierten Ski in der Thermobox erhält jedes Paar Ski das Racefinish und kann sogar am darauf folgenden Tag zum Rennen gelaufen werden. Schliff und Thermoboxbehandlung zusammen ergeben hervorragende Gleitwerte, die mit dem Tagesrennwax noch optimiert werden können.

## UNSER SERVICE FÜR SIE:



**Hol- und Bringservice:** Sie können bequem ihre Ski zum Service zu uns senden. Nutzen sie unseren kostengünstigen Hol-Bring-Service! Und so funktioniert es:

- Verpacken Sie ihre Ski in einem Karton oder Skisack – bitte nicht länger als 210 cm.
- Legen Sie eine Bestellung mit den gewünschten Schliffarten bei (siehe Steinschliffe) und markieren sie die Ski (welcher Schliff auf welchen Ski).
- **Achtung!** Die Ski müssen gesäubert und frei von Steig- und Gleitwax sein.
- Melden Sie bei uns die Abholung unter [info@nordic-tuning.de](mailto:info@nordic-tuning.de) oder per Fax unter 037465-4041-29 an. Bitte geben Sie eine von ca. 9 bis 16 Uhr besetzte vollständige Adresse an.
- Der DPD holt dann das Paket bei ihnen ab.
- Nach dem Service senden wir ihnen die Ski zurück.

## HIGH-TECH FÜR IHREN SKI

### NORDIC TUNING DER PROFI-SKI-SERVICE VON SPORT ALBERT TANNENBERGSTHAL



Wir bei SPORTALBERT Tannenbergsthal beschäftigen uns seit einigen Jahren mit Strukturschliffen für Langlaufrenn- und Sprungski. Aufgrund der wachsenden Nachfrage haben wir uns entschlossen, diesen immer wichtiger werdenden Punkt der Skipräparation weiter auszubauen.

In enger Zusammenarbeit mit dem Spezialisten in Sachen Strukturschliffe – dem Schweden Lars Svenson (Ex Servicemann von Björn Daehlie und aktiv bei vielen anderen Athleten aus dem Biathlon- und Langlauf-Weltcup tätig – eine Zusammenfassung seiner Referenzen finden Sie im Internet unter [www.nordic-tuning.de](http://www.nordic-tuning.de)) – und der italienischen Firma Tazzari, entstand im Herbst 2013 unser neues Service-Center in Tannenbergsthal. Wir fertigen alle Strukturschliffe auf der brandneuen Tazzari RB23, die derzeit bei den Skiverbänden von Norwegen, Schweden, Finnland, USA und Canada im Alpin sowie in den Nordischen Sportarten eingesetzt wird. Die Schliffe stammen von Lars Svenson und bewährten sich bei Weltcups und Olympischen Spielen.

In Kombination mit unserer Thermoboxbehandlung können Ihre Ski während der Saison oder kurz vor Wettkämpfen geschliffen werden. Somit sind Ihre Ski perfekt präpariert.

## WAS IST NORDIC TUNING?

Nordic Tuning ist die Kombination aus Planschleifen der Skibeläge plus Strukturierung durch Steinschliff und der Thermoboxbehandlung. Skibeläge fahren sich im Laufe der Zeit zu den Seiten hin rund ab (**Abb.2**) – sie sind nicht mehr exakt plan wie fabrikneue Ski (**Abb.1**). Durch das Planschleifen erreichen wir diesen wichtigen Grundzustand und damit auch die Voraussetzung für sämtliche Strukturschliffe. Durch Bügeln mit Waxeisen verschmelzen die kleinen amorphen Flächen (gute Waxaufnahmefähigkeit) mit großen kristallinen Flächen (stumpf, kaum waxaufnahmefähig) und machen den Belag langsam und stumpf (**Abb.3**). Durch das Schleifen verändert sich die Oberflächenstruktur des Belages. Bei neuem oder frisch geschliffenem Skibelag (**Abb.4**) entstehen große, super gleitende amorphe Flächen mit großer Waxaufnahmefähigkeit und nur geringen Anteilen von kristallinen Teilen.

Abb.1 Ski fabrikneu



Abb.2 Ski abgefahren



Abb.3 Belag alt



Abb.4 Belag neu oder geschliffen



Tazzari RB23



Thermobox

## NORDIC TUNING IHRER SKI

### UNSERE STRUKTURSCHLIFFE

LJ Lineare schräge Strukturen für trockene Neuschnee mit geringer Luftfeuchte (Skandinavische Verhältnisse):

# 1	LJ01	-8°C / kälter
# 2	LJ02	-4°C / -8°C
# 3	LJ03	0°C / -4°C
# 4	LJ04	0°C
# 77	LJ77	+2°C / -6°C

CD gekreuzte schräge Strukturen für feuchten bis nassen Schnee mit hoher Luftfeuchte (Mitteleuropäische Verhältnisse):

# 21	CD01	-4°C / -8°C
# 25	CD21	-2°C / -6°C
# 26	CD31	0°C
# 23	CD03	+4°C und wärmer
# 22	CD02	0°C / +4°C

CD + LJ Kombistrukturen für vermischten Alt und Neuschnee bei hoher Luftfeuchte

# 21/1	CD01+LJ01	-2°C / -12°C
# 22/2	CD02+LJ02	+4°C / -6°C
# 56	CD21+LJ02	0°C / -4°C
# 23/3	CD03+LJ03	+6°C / -4°C

TF Lineare parallele Strukturen (Kanäle) für Classic-Ski bei umgewandeltem Schnee sowie Kunstschnee:

#32	TF02+CD02	-2°C / -6°C
#33	TF03+CD03	0°C / +4°C

Als Erstes wird der Ski bei uns durch mehrmaliges Schleifen in unterschiedlichen Programmen plan geschliffen. Danach sind die Ski bereit für den Strukturschliff, der je nach Temperatur und Skiart unterschiedlich ist. Bei der nach dem Schleifen folgenden Thermoboxbehandlung werden die Beläge erst von Hand mit Spezialreiniger von den Rückständen des Schleifens gereinigt. Danach werden die Ski mit hochwertigem Thermobox Spezialwax per Hand eingewachst und in verschiedenen Thermoboxzyklen bei verschiedenen Temperaturen über mehrere Stunden in der Box eingelagert. Diese Prozedur öffnet die Poren der Beläge allmählich. Dabei können sich große, amorphe Poren, die durch das Schleifen geöffnet werden, optimal mit Wax vollsaugen. So entsteht kein schockartiger Verschluss wie beim Waxen mit Waxeisen. Lars Svenson nennt seine Thermoboxbehandlung „Mallorcaurlaub für die Beläge“, da sie sehr schonend ist und eine maximale Waxaufnahmefähigkeit des Belages garantiert wird. Der Ski ist nun fertig behandelt und wird mit dieser Waxschicht an Sie ausgeliefert. Sie müssen dieses Wax nur noch abziehen und ausbürsten sowie ggf. mit dem erforderlichen Tageswax präparieren.